O descoperire științifică epocală
REALIZEAZĂ ECONOMII AUTOMOBILISTULUI.

Descoperirea epocală în domeniul rafinării uleiului, noul procedeu „Clearosol", întrebuințat la fabricarea uleiului MOBILOIL în America și acum și în România, este foarte viu comentată în cercurile științifice. Principiul fundamental constă în selecționarea părților valoroase lubrifiante fără atacare pe cale chimică, așa că produsul final este un lubrifiant pur.

Din această separație selectivă rezultă

NOUI AVANTAJE:

- Cea mai înaltă putere de ungere. Nici un defect de ungere. Cea mai bună conservare a mașinii. Absolută siguranță de funcționare.
- Cea mai mare stabilitate fizică. Invariabil la temperaturile cele mai înalte. Cea mai bună fluiditate la temperaturi joase. Cea mai mare siguranță în funcționare la supraîncărcări.
- Cea mai mare stabilitate chimică. Nici o îmbâcsire la canalurile de ungere și sitele de ulei. Cea mai lungă durată a umplerii de ulei.
- Practic fără rezidiuri. Nici un ventil sau segment gripat. Compresiune completă. Mai puține reparațiuni.

SOCONY VACUUM NEW-YORK confirmă:

Mobiloil

MARCA INREGISTRATĂ

LUBRIFIANTUL PUR DIN ȚIȚEI ALES ROMÂNESC

Mobiloil PRODUS Românesc ESTE ABSOLUT EGAL CU Mobiloil PRODUS American

Textul pactului de alianță
intre Anglia și Polonia

Telegramele au anunțat la vreme încheierea unui pact de asistență mutuală între Marea Britanie și Polonia.

Preambulul pactului este astfel conceput:

„Acord de asistență mutuală între Regatul Unit al Marei Britanii și Irlandei de Nord și guvernul polon.

Dorind a pune pe o bază permanentă colaborarea între cele două țări — rezultând din asigurările de asistență mutuală cu caracter defensiv pe care le-au schimbat — au hotărât să încheie un acord, și în acest scop au numit ca plenipotențiari ai lor:

Pentru guvernul Regatului Unit și al Irlandei de Nord R. H. lord Halifax, principal secretar de stat pentru afacerile străine.

Pentru guvernul polon contele Eduard Raczynski ambasador extraordinar și plenipotențiar al republicei polone la Londra;

Cari după ce au schimbat documentele de plenipotență pe cari le-au găsit în bună formă, au căzut de acord asupra următoarelor prevederi:

ART. I

In termenii articolului I al acordului de asistență mutuală anglo-polonă, este prevăzut că dacă una din părțile contractante s'ar găsi în stare de ostilitate cu o putere europeană ca urmare a unei agresiuni a acestei puteri, cealaltă parte contractantă, va da imediat celei angajate în ostilități, tot sprijinul și toată asistența ce îi stă în puterea sa.

ART. II

1) Aceste stipulațiuni se aplică de asemenea în cazul când acțiunea oricărei puteri europene ar amenința, în mod evident, direct ori indirect, independența uneia din părțile contractante si ar fi de așa natură, în cât partea în chestiune ar socoti că rezistența armată este o chestiune vitală pentru ea.

2) Dacă una din părțile contractante s'ar găsi angajată în ostilități cu o putere europeană, ca urmare a unei acțiuni a acestei puteri, care ar amenința independența ori neutralitatea altui stat european, de o astfel de manieră că ea ar constitui o amenințare precisă a securității acestei părți contractante, stipulațiile art. I se vor aplica, fără prejudiciu, totuși, pentru drepturile puterii europene în chestiune.

ART. III

Dacă o putere europeană ar căuta să atingă independența uneia din părțile contractante, prin măsuri de penetrațiune economică sau de orice alt gen, părțile contractante se vor ajuta reciproc spe a rezista unor asemenea tentative.

Dacă puterea europeană în chestiune ar începe ostilitățile contra uneia din părțile contractante se vor aplica stipulațiile art. 1.

ART. IV

Metodele de aplicare ale angajamentelor de asistență mutuală, prevăzute de prezentul acord, sunt stabilite între autoritățile competente: navale, militare și aeriene ale părților contractante.

ART. V

Fără prejudiciul acestor angajamente ale părților contractante de a-și da reciproc ajutor și asistență imediat la începutul ostilităților, aceste părți vor schimba și-și vor da de urgență informațiile referitoare la orice desfășurare care ar putea să amenințe independența lor, și, în mod deosebit, referitor la orice desfășurare care ar amenința cererea de punere în aplicare a acestor angajamente.

ART. VI

1) Părțile contractante își vor comunica una alteia, clauzele oricărui angajament de asistență contra agresiunii pe care l-au dat ori pot în viitor să-l dea altor state.

2) Dacă una din părțile contractante ar avea intențiunea să încheie un atare angajament, după intrarea în vigoare a prezentului acord, cealaltă parte contractantă va trebui să fie informată, spre a asigura funcționarea acordului propriu zis.

3) Orice nou angajament pe care părțile contractante ar putea să contracteze în viitor, nu va limita obligațiile lor în virtutea acordului prezent și nu va crea indirect noui obligații între părțile contractante, care nu participă la acest angajment și al treilea stat indicat.

ART. VII

Dacă părțile contractante s'ar găsi angajate în ostilități, ca urmare a aplicării prezentului acord, ele nu vor încheea armistițiu ori tratat de pace, dacă nu se stabilește un comun acord.

ART. VIII

Prezentul acord va rămâne în vigoare timp de 5 ani.

Dacă nu va fi denunțat cu 6 luni înainte de expirarea acestui timp, el va rămâne în vigoare, fiecare din părțile contractante având dreptul să-l denunțe în orice moment, dând 6 luni de preaviz în a acest scop.

Prezentul acord va intra în vigoare din momentul semnării lui.

Inscrierea în listele de naționalitate

Primăriile din ținuturile alipite sunt obligate să inscrie pe acei locuitori ale căror cereri au fost respinse mai inainte ca tardive

Ministerul justiției a trimis următoarea circulară Ținuturilor:

Ministerul Justiției este informat că unele primării din ținuturile alipite refuză inscrierea în listele de naționalitate a locuitorilor ale căror cereri, făcute în trecut, fie că au fost respinse ca tardive de autoritățile judecătorești, cari, s'au pronunțat potrivit dispozițiunilor art. 64 din legea privitoare la dobândirea și pierderea naționalității române din 24 Februarie 1924 fie că au fost respinse pentru același motiv de primării și de autoritățile judecătorești, cari s'au pronunțat în temeiul art. 67 din aceiași lege, astfel cum a fost modificat prin legile publicate în Monitorul Oficial nr. 119 din 2 Iunie 1928 și Nr. 244 din 18 Decembrie 1932, deși acești locuitori întruneau celelalte condițiuni pentru inscriere cerute de legea din 1924.

Ca urmare la circulara noastră Nr. 86772 din 28 Iulie a. c., avem onoare a vă ruga să binevoiți a pune în vederea primăriilor din acel Ținut, să inscrie din oficiu, sau la cerere și pe acești locuitori ale căror cereri de inscriere au fost respinse pentru motivul tardivității introducerei lor.

Sbor de durată deasupra Capitalei

Pilotul Matei Ghica Cantacuzino sboară de Miercuri dimineață deasupra Capitalei

Aviatorul Matei Ghica Cantacuzino, a decolat Miercuri dim., depe aeroportul Băneasa, la ora 5.59, spre a face un sbor de durată deasupra Capitalei.

Miercuri seară, aviatorul se afla încă în sbor.

Matei Ghica Cantacuzino face această încercare la bordul unui avion Klem 35, cu motor de 100 H. P.

Plecarea depe aeroport a fost dată de d. căpitan Pufi Popescu, campionul național de acrobație, cronometror fiind d. Veliciu.

Pilotul român intenționează să rămâe in aer 30 de ore.

Vechiul record român de durată este de 22 ore și a aparținut regretatului Romeo Pepescu.

O încercare de sbor de durată a mai făcut și Mihail Pantazi, căzut, cum se știe, în Polonia, acum câtiva ani. Sborul său n'a fost însă omologat.

Avionul ușor al lui Matei Ghica Cantacuzino a decolat cu o greutate de peste 1000 kg. la bord, având provizii pentru cel puțin 30 ore de sbor.

m.

BĂILE BUZIAȘ
(NAUHEIMUL ROMANESC)

Cu renumitele lor surse foarte bogate în acid carbonic radioactive și feruginoase, cu efecte mari în Boli de inimă aortite, arteriosclerose, hipertensiuni, boli nervoase Boli de femei, anemii, etc. Hoteluri și pensiuni de primul rang. Confort modern.

Prețuri moderate. Bucătărie și dietică specială. Bazin modern de înot. Reducere pe liniile C. F. R. Muzica militară permanentă. Sezon dela 15 Maiu până la 1 Octombrie. Informații la oficiul local Buziaș.

10877

Pentru Doamnele și Domnii Profesori

DE MUZICĂ

Amintim că Manualele de Muzică ale D-lor profesori Grigore Magiari și Nicolae Lungu, se află în depozitul editurii ziarului „Universul" str. Brezo-ianu 23.

Editura trimite manuale pentru consultare numai la cererea D-nelor și D-nilor profesori.

Tot de aceiași autori, au apărut și Manualele de Muzică pentru cl. I, II, III și IV liceu comercial.

Apărarea contra gazelor aeriene
INSTRUCȚIUNI

Primim următoarele:

Legea A. A. T. (M. Of. nr. 55/6.III) art. 11, prevede obligativitatea de instrucție apărare pasivă 24 de ore pe an, pentru toți locuitorii țării între 7—60 ani.

Prefecții de județe și primarii orașelor au întocmit programele de instrucție A. P., după directivele date de ministerul aerului și marinei, iar cursurile vor începe în cursul lunei Septembrie a. c.

Populația țării este rugată a depune cel mai mare interes în a se instrui și deci să participe în număr cât mai mare la aceste cursuri, fiind în interesul ei.

Cei ce vor fi găsiți de către organele ministerului aerului și marinei la 1 Septembrie 1940 că nu au asistat la 24 de ore de instrucție, vor fi sancționați conform art. 63 din legea A. A. T., adică 1—30 zile de închisoare sau dela 500—2000 lei amendă.

Publicăm mai jos instrucțiunile pentru protecția atacurilor aeriene.

Instrucțiuni pentru protecția contra atacurilor aeriene

I. MASURI PREMERGATOARE

Luați măsuri ca iluminatul interior al apartamentelor de orice fel să fie făcut complect invizibil din afară.

Procurați-vă masca și trusa contra gazelor, după tipul admis de autorități și cari se găsesc la toate fabricile autorizate.

Invățați mânuirea măștii și antrenați-vă în portul ei luând parte la exercițiile și cursurile organizate de autorități. Este știut că o foarte bună mască, rău aplicată pe față, nu servește la nimic. Conformați-vă instrucțiunilor ce însoțesc masca.

Construiți-vă de îndată adăposturi contra gazelor, conform instrucțiunilor ce le găsiți la autoritățile comunale. Procurați imediat materialul necesar pentru amenajarea subsolurilor existente.

Dacă nu aveți adăpost, trebue să cunoașteți din vreme pe cel mai apropiat unde vă veți refugia.

Goliți imediat podurile locuințelor de orice fel de materiale inflamabile.

Intindeți pe suprafața podului un strat de nisip de 2 cm., iar la colțurile podului să se așeze câte o ladă de nisip și o lopată pentru a servi la stingerea bombelor incendiare.

II. MASURI DE LUAT CAND S'A AUZIT SEMNALUL DE ALARMA (SUNETE PRELUNGITE DE SIRENE, CLOPOTE, etc.) DACA VA AFLATI LA DOMICILIU:

Stingeți luminile, trageți obloanele, jaluzelele, rulourile, etc., închideți contoarele de gaz și electricitate.

Luați masca și trusa de gaze și duceți-vă în grabă la adăpostul cel mai apropiat.

Astupați ieșirile adăpostului cu 2 pături umede, iar crăpăturile cu bucăți de stofă umedă.

Proptiți, dacă este posibil, tavanul adăpostului cu stâlpi de lemn, iar la ferestre puneți saci cu nisip.

Stați liniștit în adăpost, să nu fumați, să nu mâncați decât când simțiți absolută nevoe, să nu vă frecați la ochi, să nu părăsiți adăpostul decât când se dă semnalul de încetarea alarmei.

Să se urce unul din membrii familiei, cu mai mult sânge rece în pod, pentru a stinge bombele incendiare sau să localizeze un început de incendiu.

DACA VA AFLAȚI DEPARTE DE CASA

Grăbiți-vă la adăpostul cel mai apropiat, arătat de gardian; intrați în adăpost fără a vă îmbulzi și respectați întocmai regulile afișate în adăpost, sau spuse verbal de șeful adăpostului.

DACA V'A SURPRINS UN ATAC DE GAZE ȘI NU AȚI AVUT TIMP SA INTRAȚI IN ADAPOST

Ascundeți-vă după un zid gros.

Culcați-vă repede la pământ în caz că se aude șuerat de bombe în apropiere; să fiți liniștiți, să nu strigați că se produce panică.

Puneți masca imediat căutând să vă îndepărtați de acel loc, mergând pe cât posibil contra vântului sau curentului fără să alergați.

Dacă din întâmplare nu aveți masca asupra voastră să puneți o cârpă udă la gură și nas și să rețineți respirația cât mai mult.

Să nu atingeți nici un obiect gazat (fie că s'ar afla la domiciliu sau pe stradă).

Să procedați așa cum spun instrucțiunile scrise pe capacul trusei de gaze aflat asupra oricărui locuitor și anume:

a) In caz de yperită (miros de muștar și stropi verzui-Bruni):

Spălați imediat pielea cu apă și săpun; uscați bine și apoi pudrați cu praf de clorură de var;

Vă desbrăcați imediat și hainele se vor fierbe într'un cazan (găleată) după care se vor usca la aer curat;

Spălați-vă ochii cu o soluție slabă de hipermanganat de potasiu sau acid boric;

Beți un pahar cu apă caldă, în care s'a pus o lingură de bicarbonat de sodiu;

Duceți-vă pentru vizitare și control la primul post de ajutor sanitar.

b) In caz de fosgenare (miros de mucegai sau fân stricat);

Stați liniștit și chemați medicul, iar până la venirea lui, luați următoarele măsuri:

Spălarea gurei și nasului cu o soluție slabă de hipermanganat;

Să înghițiți din trusa de gaze 2 perle eter (1—10 minute). Dacă nu au început vărsăturile, luați un pahar cu apă caldă.

Măsurile de luat la incetarea alarmei
(Sunete scurte de sirene și clopote)

Nu părăsiți locuința și adăpostul, nu circulați pe străzi până ce nu se anunță incetarea alarmei.

Feriți locurile gazate, marcate de echipele speciale.

Nu beți apă și nu atingeți sau consumați alimente; nu îmbrăcați haine, etc., bănuite că ar fi gazate, până ce nu s'a cerut avizul medicului sau al echipelor speciale. Aerisiți adăposturile sau pivnițele.

Toate mijloacele de apărare contra atacurilor aero-chimice vor fi puse în acțiune de autorități, pentru a face față pericolului.

Locuitorii țării să nu aștepte însă totul dela stat, ci să caute a se apăra singuri pe ei, familiile și apropele lor.

Cea mai bună apărare contra pericolului chimic, este părăsirea orașelor mari și împrăștierea în comunele vecine sau la moșie, vie, conac, fermă, rude, etc.

Cei ce nu au nici o întrebuințare în armată sau în serviciile publice din orase, imediat ce s'a anunțat de autorități, iminența pericolului aero-chimic, vor părăsi Capitala.

—ox⊙ ❖ ⊙xo—

Din Mediaș

ACCIDENT DE TREN.— Intre stațiile Șeica--Mare și Agârbiciu, trenul personal a surprins un autocamion al firmei „Egger" din Mediaș, pe care l-a sfărâmat, rănind grav pe cei doi pasageri cari se aflau în el și cari au fost transportați urgent la Mediaș.